

Rechtstreekse lijn met de burgemeester



24 juli 2006. De plannen voor de nieuwe brug werden tijdens een boottocht op de Schelde aan de pers voorgesteld. U herkent v.l.n.r. Leo Clinckers, gedelegeerd bestuurder Waterwegen en Zeekanaal, de minister-president en de burgemeesters van Temse en Bornem.

Luc De Ryck -
AC De Zaat Temse
tel 03 710 12 52
burgemeester@temse.be

woensdag 4 september 2013

Wekelijks 200.000 voertuigen over Scheldebruggen Temse-Bornem

De Scheldebruggen Temse-Bornem vormen een slagader in het verkeer. De 'oude' brug - richting Bornem-Temse - werd in gebruik genomen in 1955, de 'nieuwe' - richting Temse-Bornem - in 2009. De tweede Scheldebrug - gerealiseerd op initiatief van Vlaams minister-president **Kris Peeters** - heeft de historische flessenhals doorbroken en gezorgd voor een vlotte doorstroming.

Hoe belangrijk de brug is voor het verkeer en de mobiliteit blijkt uit de nuchtere taal van de cijfers. In opdracht van burgemeester **Luc De Ryck** voerde de lokale politie onlangs metingen uit omtrent het gebruik. De cijfers overtroffen de ramingen aanzienlijk en tonen de grote betekenis van de 2de brug aan. De metingen bestreken exact één (gewone) week.

Hier volgen de resultaten die gelden voor beide bruggen. Tussen de weekdagen is er geen echt verschil. De drukste dag is vrijdag. De drukste uren situeren zich tussen 6 en 10 en 15 en 19 u. (ca. 60% van de voertuigen). In het weekend rijden er beduidend minder bestelwagens, vrachtwagens en bussen.

Brug Temse-Bornem (= de 'nieuwe' brug)

Periode: dinsdag 28 mei 00 u. tot maandag 3 juni 23.59 u.

In totaal: **99.609 voertuigen:**

o Auto's/moto's	67.580
o Bestelwagens	6.670
o Vrachtwagens	11.117
o Trekkers, opleggers, bussen	14.242

Toegelaten snelheid: 50 km/u. Maximum gemeten snelheid van een auto: 83 km/u., van een vrachtwagen 77 km/u.

Brug Bornem-Temse (= de 'oude' brug)

Periode: maandag 17 juni 00 u. tot zondag 23 juni 23.59 u.

In totaal: **98.073 voertuigen:**

o Auto's/moto's	74.309
o Bestelwagens	8.483
o Vrachtwagens	10.656
o Trekkers, opleggers, bussen	4.625

Toegelaten snelheid: 70 km/u. Maximum gemeten snelheid van een auto: 167 km/u., van een vrachtwagen 131 km/u.

Beknopte historiek Scheldebruggen

De aanleg van de spoorweglijn Mechelen-Terneuzen maakte een oeververbinding noodzakelijk. De 1ste brug (1870) - ontworpen door **Gustave Eiffel** (cf. Eiffeltoren) - was enkel toegankelijk voor spoorwegverkeer, voetgangers en karren. Meerdere decennia diende tolgeld betaald. Nadat de brug tijdens W.O. I schade had opgelopen (maar in 1924 was hersteld), werd zij op 18/5/1940 om strategische redenen door Franse en Belgische genietroepen opgeblazen. Van 1940 tot 1955 moest men het stellen met een veerdienst.

De bouw van de nieuwe brug genoot voorrang bij de naoorlogse wederopbouw. De plannen dateren van 1948, de eerste paalslagging vond plaats op 2/6/1949, **Koning Boudewijn** opende de brug op 19/12/1955. De bouw en de weerslag op de omgeving veranderden het aanzijn van Temse, o.m. door de halvering van het Scheldepark en (indirect) de verdwijning van het kasteel. Met haar **365 m** was de brug de langste metalen constructie van België over een stroom. Ingevolge het toenemende verkeer (én files) besliste Vlaams minister-president **Kris Peeters** op 3/5/2005 op het gemeentehuis van Temse tot de bouw van een 2de brug. De werken vingen aan op 1 februari 2007. De brug werd in gebruik genomen op 29 mei 2009. Het was een **wonder** dat dit complexe project gerealiseerd werd binnen de termijn die Kris Peeters in 2005 had vooropgesteld. Het project betrof immers bovenop de bouw van de tweede brug ook nog 3 belangrijke randrealisaties, die de gemeente wezenlijk hebben hertekend en opgewaardeerd. Met haar **374 m** is de Kris Peetersbrug de langste van België.