

Rechtstreekse lijn met de burgemeester



Luc De Ryck - AC De Zaat Temse
tel 03 710 12 52 - fax 03 771 47 83
burgemeester@temse.be

Burgemeester Luc De Ryck met Tom Wezenbeek, projectleider 'Schelde Sterk Merk', en burgemeester Luc De Boeck (Bornem).

woensdag 22 februari 2017

Temse niet in de eerste fase, Kruibeke mogelijk wel De waterbus wil vanaf 1 juli uitvaren

Voor de derde keer in bijna 20 jaar is een project-waterbus in de maak. Waar het bij de vorige initiatieven bij onderzoek en overleg bleef, is de 3^{de} keer de goeie keer. Het Antwerpse Havenbedrijf, voorgezeten door schepen Marc Van Peel, plant de start op 1 juli. Kruibeke maakt een goede kans om van in het begin een halte te krijgen op het traject. Temse en Bornem hopen op een volgende fase.

Op initiatief van de burgemeester van Temse waren ook de burgemeesters van Bornem en Kruibeke en de projectleider van 'Schelde Sterk Merk' onlangs te gast op het kabinet van Marc Van Peel. Zij bespraken de stand van zaken en de mogelijke ontwikkelingen.

Wat vooraf ging

De toenemende overbelasting van het wegennet inspireerde Vlaams minister van Mobiliteit **Steve Stevaert** begin deze eeuw om de haalbaarheid van een waterbuslijn Antwerpen - Temse te onderzoeken, met haltes over het hele traject. Het project vond om meerdere redenen geen doorgang, voornamelijk omwille van de wanverhouding investeringskost - aantal gebruikers. Het **Instituut Duurzame Mobiliteit** van de **Universiteit van Gent** startte in 2005 een nieuwe poging. Voor de realisatie wilde het gebruik maken van Europese subsidies. Het project moest voldoen aan de criteria van het Europees programma 'Intelligent Energy' en beoogde de inzet van waterbussen op basis van hernieuwbare energietechnologie. Het vervoer zou proper, goedkoper en sneller dan de bestaande transportmiddelen zijn. Maar ook hier geraakte de financiering niet rond.

Derde keer, goeie keer

Vorig jaar lanceerde de Antwerpse schepen **Marc Van Peel**, voorzitter van het Havenbedrijf, een nieuw project m.b.t. de inzet van een waterbus, met als doel auto's van de weg te halen en het fileeeld te milderen tijdens de werken in Antwerpen in de komende 5 jaar.

Op de eerste plaats wordt ingezet op **woon-werkverkeer**, in tweede instantie op **recreatie-toerisme**. De procedure zit in de fase van de gunning i.v.m. de exploitatie. Op basis van een marktbevraging hebben 5 bedrijven uit binnen- en buitenland interesse betoond. Tegen april zal de exploitant bekend zijn. Het project verloopt gefaseerd en laat zodoende mogelijkheden open voor nieuwe trajecten en stopplaatsen. Er wordt geopteerd voor een snelle boot waarop plaats is voor passagiers (en hun fietsen). De waterbus maakt het op die manier mogelijk om je op een alternatieve manier te verplaatsen. De weg is niet langer een must.

De zuidelijke lijn die de waterbus aflegt, ligt vast: ze vertrekt in **Hemiksem**, met een **tussenstop in Kruibeke of Hoboken** en eindigt in **Antwerpen**. De gemeenten dragen hun steentje bij in de realisatie: zij zorgen voor (fiets) parkings of wachtruimten voor passagiers. Het Havenbedrijf stelt alles in het werk om de lijn op 1 juli te laten starten.

Temse-Bornem

Temse-Bornem zit niet in de eerste fase als halte. Vijftig minuten vaartijd is te lang: met de voorziene frequentie zou daarvoor een extra boot moeten worden ingezet. Daarvan is de kostprijs te hoog.

Het project biedt evenwel, zoals gezegd, mogelijkheden voor toekomstige initiatieven, zodat het basisscenario kan uitgebreid worden.

De betrokken gemeenten en bedrijven langs de huidige en toekomstige trajecten zullen door het kabinet-Van Peel en het Havenbedrijf verder betrokken worden in de gesprekken rond het eerste vervoerplan, de evaluatie en mogelijke ontwikkelingen.

Kortom: wordt vervolgd!

08/AXECW/00A